

CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA

Provincia di Firenze

**CONVENZIONE TRA COMUNI E
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA PER
LA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DEL LOTTO UNICO DEL
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA**

Periodo di riferimento: quinquennio 2010/2015

L'anno ____, il giorno __ del mese di _____ presso la sede del Circondario Empolese Valdelsa si sono riuniti

il Comune di **Empoli** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

il Comune di **Fucecchio** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

il Comune di **Vinci** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

il Comune di **Capraia e Limite** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

il Comune di **Montelupo Fiorentino** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

il Comune di **Montespertoli** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

il Comune di **Castelfiorentino** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

il Comune di **Montaione** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

il Comune di **Certaldo** in persona del _____ domiciliato per la carica nella Sede municipale, il quale interviene nel presente atto in forza della delibera consiliare n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione;

E

il **Circondario Empolese Valdelsa** in persona della presidente Luciana Cappelli domiciliato per la carica nella Sede del Circondario Empolese Valdelsa, il quale interviene nel presente atto in forza della Giunta Esecutiva n. del, esecutiva, con la quale si è altresì approvata la presente convenzione

Premesso

Che la LR 42/98 prevede all'art. 22 che gli enti locali possono individuare forme associate di esercizio delle funzioni amministrative e dei servizi in materia di trasporto pubblico locale;

Che la delibera di Consiglio Provinciale n.18 del 7/02/2000 "Trasferimento di funzioni, risorse finanziarie e personale al Circondario Empolese Val d'Elsa" ha assegnato al Circondario la programmazione e pianificazione del Trasporto Pubblico Locale, la concessione all'esercizio dei servizi di linea e il controllo e la qualità del servizio, l'assegnazione di contributi agli enti locali ed alle aziende per interventi su infrastrutture e mezzi;

Che l'accordo sottoscritto il 01/08/2003 per lo svolgimento delle gare per i servizi di TPL del Circondario Empolese Valdelsa era limitato alla gara svolta nel 2004 ed aveva come periodo di

riferimento il quinquennio 2004/2008 e quindi risulta già avere cessato la sua efficacia, e che pertanto è necessario oltre che opportuno stipulare un nuovo accordo;

Che la delibera di Giunta Esecutiva del Circondario Empolese Valdelsa n. 55 del 8.10.2009, ha dato incarico all'ufficio trasporti del Circondario Empolese Valdelsa di definire e predisporre una convenzione, ai sensi dell'art. 22 della LR 42/98, con i comuni che ricadono nel suo territorio per la gestione associata delle seguenti funzioni relative al servizio di trasporto pubblico: preparazione ed espletamento della gara per l'affidamento dei servizi extraurbano (di competenza del Circondario Empolese Valdelsa) ed urbano (di competenza dei comuni), controllo, vigilanza e monitoraggio dei servizi, ottimizzazione delle risorse impegnate e determinazione di eventuale quota a carico dei singoli enti e mantenimento dell'equilibrio economico del contratto di servizio;

Che con il protocollo di intesa che disciplina la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'intero bacino di traffico del Circondario Empolese Valdelsa sottoscritto il 22 dicembre 2009 tra il Circondario Empolese Valdelsa ed i Comuni di Gambassi Terme, Castelfiorentino, Certaldo, Empoli, Montespertoli, Montelupo Fiorentino, Vinci, Montaione, Capraia e Limite, Cerreto Guidi, e Fucecchio nel quale si prevede di istituire con apposita convenzione una gestione associata che preveda la delega al Circondario Empolese Valdelsa l'esercizio delle funzioni amministrative in materia di trasporti con particolare riferimento alle attività di:

1. espletamento delle procedure concorsuali per l'individuazione del gestore dei servizi di trasporto, stipulazione e gestione dei relativi contratti;
2. controllo, vigilanza e monitoraggio dei servizi di trasporto;
3. supporto alla programmazione e gestione della mobilità, del servizio di trasporto pubblico e delle relative politiche tariffarie;
4. ottimizzazione delle risorse impegnate nel TPL come valore assoluto e come quota di riferimento dei singoli enti, compresa la definizione dei criteri di utilizzo degli eventuali ribassi d'asta;
5. gestione delle modifiche di rete e mantenimento dell'equilibrio economico del contratto di servizio;

CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Oggetto e finalità della Convenzione

1. Con la presente convenzione i comuni sottoscrittori conferiscono la delega, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, ed all'art.22 della L.R. 42/92 al Circondario Empolese Valdelsa, che accetta, per l'esercizio associato dei servizi e delle relative funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico locale (TPL) del lotto unico di gara Empolese-Valdelsa.
2. La finalità della gestione associata delle funzioni relative al servizio di trasporto pubblico locale è di garantire un servizio uniforme e qualificato per tutti gli utenti, una integrazione dei servizi urbani con quelli extraurbani anche sotto il profilo tariffario e la realizzazione di economie di spesa attraverso la ottimizzazione delle risorse impegnate.
3. La convenzione individua:
 - a. le funzioni amministrative relative ai servizi di TPL che sulla base dell'art.12 della LR 42/98 sono di competenza comunale il cui esercizio sarà svolto attraverso la gestione associata da parte del Circondario Empolese Valdelsa;
 - b. la ripartizione delle risorse finanziarie per la gestione dei servizi sia minimi che aggiuntivi di competenza dei singoli comuni;
 - c. la definizione delle procedure per la gestione associata dei servizi nelle fasi di preparazione della gara e di gestione del contratto di servizio.

Art. 2 – Gestione associata della gara

1. Gli Enti firmatari concordano nel procedere allo svolgimento di un'unica gara per l'individuazione del gestore dei servizi di trasporto pubblico sia extraurbano, la cui competenza è stata trasferita al Circondario dalla delibera del Consiglio Provinciale n.18 del 7/02/2000, sia dei servizi di trasporto pubblico di seguito elencati, di competenza dei Comuni:
 - servizio urbano del comune di Empoli e Servizio di Trasporto a chiamata Autodrin (allegato 1);
 - servizio del comune di Montaione, formate dalle linee Montaione-Sughera e Montaione-Iano (allegato 2);
 - servizio del comune di Montespertoli, rappresentato dalla linea Montespertoli-Lucardo-Fiano-Fornacette-San Pancrazio-Poppiano-Montagnana-Baccaiano-Montespertoli e dal servizio a chiamata tra Montespertoli e le frazioni di Vicchio, Lungagnana, Gigliola, Tresanti, Bottinaccio, Coeliaula, Cortina, Mandorli, San Donato a Linizzano, Poggio Capponi, Morzano, Montecchio (allegato 3);
 - servizio del comune di Capraia e Limite rappresentato dalla linea Bivio Castra-Castra (allegato 4);
 - servizio del comune di Vinci, rappresentato dalla linea Vinci-Faltognano-S.Amato (allegato 5);
 - servizio del comune di Fucecchio rappresentato dalla linea Fucecchio-Galleno-Massarella (allegato 6);
 - servizio del comune di Certaldo, rappresentato dalla Linea Certaldo-Sciano-Bagnano e dalla linea Certaldo-Fiano (allegato 7);
 - servizio del comune di Castelfiorentino rappresentato dalla linea Castelfiorentino-Castelnuovo d'Elsa (allegato 8);
 - servizio del comune di Montelupo Fiorentino, rappresentato dal trasporto a chiamata Montelupo-Turbone-Pulica (allegato 9);
2. Il Circondario, quale ente delegato, si impegna a rispettare le indicazioni regionali e della conferenza dei servizi minimi in merito a bandi di gara, criteri di ammissione, capitolati e valutazione delle offerte, standard minimi di qualità.
3. Il capitolato speciale di appalto dovrà in ogni caso garantire:
 - a. la flessibilità nella gestione del contratto per l'adeguamento del servizio alle variazioni della domanda ed alle condizioni esterne (territoriali ed infrastrutturali).
 - b. il rispetto, nelle procedure di valutazione delle offerte, delle condizioni di servizio (orari e percorsi) che gli Enti considerano vincolanti ed inderogabili per il loro territorio.

Art. 3 – Stipula del contratto di servizio

1. Gli Enti firmatari della presente convenzione si impegnano a firmare il contratto di servizio che sarà stipulato il gestore dei servizi di trasporto pubblico che sarà individuato a seguito della procedura di gara.

Art. 4 – Gestione associata del contratto di servizio

1. Gli Enti firmatari concordano nel gestire in modo associato delegando al Circondario Empolese Valdelsa l'esercizio delle funzioni amministrative in materia di trasporti con particolare riferimento alle attività di:
 - a. gestione del contratto di servizio;
 - b. controllo, vigilanza e monitoraggio dei servizi di trasporto;
 - c. supporto alla programmazione e gestione della mobilità, del servizio di trasporto pubblico e delle relative politiche tariffarie;
 - d. ottimizzazione delle risorse impegnate nel TPL, gestione delle modifiche di rete e mantenimento dell'equilibrio economico del contratto.

Art 5 - Risorse Finanziarie

1. La regione con la n.1064 del 23/11/2009 ha attribuito per l'anno 2010 per il lotto di gara del Circondario Empolese Valdelsa: l'importo di € 4.181.916,71.
2. Il comune di Montespertoli a decorrere dall'entrata in vigore del prossimo contratto di servizio darà indicazione alla Regione di trasferire le risorse ad esso destinate direttamente al Circondario Empolese Valdelsa.
3. Poiché i trasferimenti regionali non coprono il costo dell'iva i Comuni si impegnano a garantire per tutta la durata del contratto (2010/2015) lo stanziamento delle risorse economiche necessarie per la copertura dell'iva, per la parte non rimborsata dallo stato, sulla base delle stime indicate nei singoli allegati.
4. Gli importi di cui al comma 3 saranno trasferiti a saldo entro il 31 dicembre di ciascun anno previa richiesta del Circondario.

Art 6 – Integrazione tra servizio di TPL e servizi di trasporto scolastico

1. Gli Enti firmatari si impegnano a perseguire l'integrazione tra il servizio di TPL ed il servizio di trasporto scolastico. In particolare il Circondario si impegna a continuare a garantire i servizi di trasporto di TPL esistenti dedicati alle scuole ed a verificare con ciascun comune la possibilità di istituirne di ulteriori.
2. Rimane di competenza di ciascun comune decidere e concedere eventuali agevolazioni economiche per gli studenti che utilizzeranno il servizio di TPL.

Art 7 – Disciplina dei trasporti a chiamata

1. La regolamentazione dei servizi di trasporto a chiamata è di competenza dei comuni sul cui territorio si svolge il servizio.
2. Al fine di un ottimale uso del servizio e per evitare sovrapposizioni con il servizio di TPL il Circondario propone ai comuni l'adozione di un regolamento che disciplini le modalità di l'utilizzo dei servizi di trasporto a chiamata, inclusa la determinazione delle tariffe, che possono differire da quelle del servizio di linea.

Art 8 – Sistema Tariffario

1. Il Circondario si impegna ad adottare un sistema tariffario integrato per tutte le linee sia extraurbane che urbane indicate all'art.2.

Art 9 - Variazioni della viabilità

1. I comuni si impegnano a comunicare preventivamente al Circondario ogni variazione della viabilità sulle strade di propria competenza che abbia effetti sulla linee dei bus.
2. I comuni si impegnano altresì a corrispondere al Circondario l'importo necessario a coprire i costi degli eventuali incrementi chilometrici che eventualmente dovessero derivare dalle variazioni alla viabilità definitive o temporanee superiori a 90 giorni.

Art 10 – Messa in sicurezza delle fermate

1. I comuni si impegnano a rilasciare i necessari nulla osta per la collocazione della segnaletica orizzontale relativa alle paline di fermata sia per i servizi di linea che per i servizi a chiamata.
2. I comuni si impegnano a realizzare od a rilasciare al Circondario i necessari nulla osta per la realizzazione della segnaletica orizzontale relativamente agli stalli di fermata dei bus.

Art 11 Decorrenza e durata della convenzione

1. La presente convenzione decorre dalla stipula della stessa ed avrà la stessa durata del contratto di servizio e comunque non oltre il 31 Dicembre 2015. La stessa potrà essere rinnovata con provvedimento espresso degli Enti partecipanti.

Art 12 Strumenti di consultazione tra i partecipanti

1. La Giunta esecutiva del Circondario Empolese Valdelsa svolge funzioni di indirizzo politico e di sovrintendenza generale sul funzionamento del servizio di TPL. Si pronuncia su tutte le questioni che dovessero insorgere nella gestione della delega.
2. Ciascun comune aderente alla presente convenzione individua almeno un referente, il cui nominativo deve essere comunicato al Circondario.

Art 13 Beni, strutture e personale

1. Per l'esercizio della funzione oggetto della presente convenzione il Circondario Empolese Valdelsa si avvale di uno specifico ufficio presso la propria sede istituzionale.

Letto, confermato e sottoscritto

EMPOLI li.....

il Circondario Empolese Valdelsa rappresentato da _____

il Comune di Castelfiorentino rappresentato da _____

il Comune di Empoli rappresentato da _____

il Comune di Fucecchio rappresentato da _____

il Comune di Certaldo rappresentato da _____

il Comune di Vinci rappresentato da _____

il Comune di Montaione rappresentato da _____

il Comune di Montespertoli rappresentato da _____

il Comune di Capraia e Limite rappresentato da _____

il Comune di Montelupo Fiorentino rappresentato da _____