



Num. Protocollo 0001130
Data Protocollo 10/01/2012
Data Ricevimento 09/01/2012

Categoria 02
Classe 03

COMUNE DI EMPOLI
Provincia di Firenze

ALL. FORNIGIANI
ING. GINI



Gruppo Consiliare
Rifondazione - Comunisti Italiani

*Mozione relativa al parcheggio gestito dalla società
"Metropark" nei pressi della stazione ferroviaria.*

Il Consiglio Comunale di Empoli

Premesso che in data 14/3/2011 si è già occupato della questione con la mozione presentata dal gruppo in calce, mozione che fu respinta e che riportiamo di seguito

<<Considerato che numerosi nostri concittadini e, più in generale, residenti del Circondario, gravitano, per motivi di pendolarismo (studio e lavoro), sulla stazione di Empoli.

Rilevato che l'utilizzo del treno per accedere al Capoluogo di Regione ed agli altri due Capoluoghi di Provincia, rispetto ai quali Empoli è baricentrica, rappresenta indubbiamente lo strumento migliore in quanto più sicuro, più rapido e più salutare rispetto ad ogni altro mezzo di trasporto (pubblico o privato)

Considerato che la gestione Metropark del parcheggio, ubicato in via XI Febbraio ha recentemente deciso d'incrementare le tariffe, ed in particolar modo solo le tariffe per gli abbonati ferroviari (che passano da 10 a 14 Euro mensili)

Rilevato come ciò contrasti ogni logica che vorrebbe avvantaggiati - rispetto agli "utenti occasionali" - quei lavoratori e quegli studenti che, in quanto pendolari, sopportano un costo non indifferente d'abbonamento ferroviario (ricordiamo che un abbonamento per Firenze, al più vicina delle tre mete, arriva a 517,00 Euro/anno) e che tale operazione è resa possibile dal fatto che non vi sono nelle vicinanze parcheggi gratuiti (magari poco più distanti del fastpark ma che assicurino una certa "concorrenzialità" con quest'ultimo)

Considerato che l'unica alternativa che l'Amministrazione predispone è un abbonamento alla propria z.c.s. destinato agli abbonati ferroviari

Rilevato come l'area principalmente destinata dall'A.C. a tale uso sia quella costituita dal primo tratto di Viale Buozzi (e tratti iniziali delle vie immediatamente limitrofe), area assoggettata al pagamento di una tariffa di 10,00 Euro mensili

Considerato come spesso tale area, a differenza del parcheggio gestito da Metropark sia solo parzialmente utilizzata (spesso non oltre la metà degli stalli di sosta disponibili)

Rilevato come il completamento della passerella ciclo-pedonale che collega Viale Buozzi (ed i relativi marciapiede e pista ciclabile) col 1° binario renda questa soluzione di sosta adesso realmente concorrenziale nei confronti del parcheggio fastpark oggetto della presente mozione e degli aumenti tariffari suddetti

Considerato quindi auspicabile una compensazione tra il parcheggio fastpark che risulta molto frequentato (e si suppone che proprio in virtù di ciò Metropark abbia operato tale scelta economica che questo Consiglio reputa sbagliata), ed il parcheggio pubblico e subordinato a z.c.s. di Viale Buozzi

Preso infine atto del fatto che Metropark, ai sensi del punto 5.4 del disciplinare tecnico allegato alla delibera di Giunta n.144 del 2007 potrà ulteriormente ed autonomamente incrementare le tariffe del parcheggio fastpark di euro 5/anno fino al raggiungimento di una non quantificata media nazionale

Considerato dunque che, se non si predispongono soluzioni concorrenziali al fast-park (magari poco più distanti, ma più economiche), la possibilità d'incremento delle tariffe per i pendolari da parte di Metropark non si estinguerà col presente aumento e ciò sarà verosimilmente motivato dall'elevato tasso d'utilizzo del parcheggio (che non dipende, come detto, dalla "congruità delle tariffe", ma dalla scarsità di alternative)

Impegna il Sindaco e la Giunta

A portare le tariffe per gli abbonati ferroviari in z.c.s. (zona viale Buozzi) da 10,00 Euro/mese a 6,00 Euro/mese rinviando al prefissato incontro con Metropark, che dovrà tenersi nel 2012 (ex punto 5.5 del citato disciplinare), la "verifica della congruità fra il tasso di occupazione del parcheggio - fastpark - e le tariffe applicate">>

Considerato che a seguito della suddetta mozione, sebbene respinta, fu introdotto un abbonamento ridotto per gli studenti pendolari da 5 Euro anziché 10 per la z.c.s. di Viale Buozzi

Rilevato come Metropark abbia nuovamente rivisto al rialzo le proprie tariffe e nuovamente solo per i pendolari alzando il costo dell'abbonamento mensile da 14 a 16 euro

Considerata la fase che stiamo attraversando e la conseguente inopportunità di tale aumento seppur di lieve entità

Impegna il Sindaco e la Giunta

a dare seguito alla suddetta mozione riducendo l'abbonamento alla z.c.s. di Viale Buozzi per tutti i pendolari fissandolo, per omogeneità con i provvedimenti già adottati, in 5 Euro

a riservare la sosta su Viale Buozzi ai soli abbonati z.c.s. pendolari, magari escludendo dall'abbonamento di questi ultimi le altre zone non funzionali all'interscambio auto-treno (per esempio Piazza Gramsci) ed a prevedere un incremento dei posti all'interno della z.c.s. di seconda fascia (che comprende appunto Viale Buozzi) riservati ai pendolari dagli attuali 50 su 280 a 150 su 280; tutto ciò al fine di dare una concreta alternativa al parcheggio Metropark

a richiamare Metropark, nell'incontro che dovrà tenersi nel corso del 2012 ai sensi del punto 5.5 del disciplinare tecnico, a calmierare le proprie tariffe ed a scongiurare ulteriori aumenti per i prossimi 3 anni

