

prot. 43885 del 16/10/13



**COMUNE DI EMPOLI**  
**Gruppo Consiliare UDC**

**COMUNE DI EMPOLI** Protocollo Generale

Num. Protocollo 0043885  
Data Protocollo 16/10/2013  
Data Ricevimento 16/10/2013

Categoria 01  
Classe 17

**Al Sindaco**  
**Al Presidente del Consiglio Comunale**  
**Al Segretario Comunale**

**Oggetto:**

**Interrogazione sulla possibilità di creare un varco su Viale Boccaccio per dare la possibilità ai mezzi di soccorso di immettersi subito verso il centro di Empoli.**

I sottoscritti Emilio Cioni e Francesco Gracci, Consiglieri Comunali eletti nelle liste dell'UDC, presentano la seguente interrogazione a risposta orale

**Premesso che:**

- i mezzi di soccorso che escono dal Pronto Soccorso dell'Ospedale di Empoli che sono diretti verso il centro di Empoli devono arrivare alla rotonda di Avane per girare e tornare indietro;
- che questa manovra comporta la perdita di minuti preziosi, trattandosi di mezzi di pronto soccorso;

interroga il Sindaco e la Giunta

- Affinché possa essere predisposto un varco su Viale Boccaccio, ad uso esclusivo dei mezzi di Pronto Soccorso dell'Ospedale, onde consentire ai mezzi stessi di arrivare nel più breve tempo possibile sul luogo della "chiamata".

E' attesa una esauriente risposta ai quesiti di cui sopra nel prossimo Consiglio Comunale.

Empoli, 16/10/13

per il Gruppo Consiliare UDC

prot. 43886 del 16/10/13



**COMUNE DI EMPOLI**  
**Gruppo Consiliare UDC**

**COMUNE DI EMPOLI**

Protocollo Generale

Al Sindaco

Num. Protocollo 0043886  
Data Protocollo 16/10/2013  
Data Ricevimento 16/10/2013

Categoria 01  
Classe 17

Al Presidente del Consiglio Comunale  
Al Segretario Comunale

**Oggetto:**

**Interrogazione sulla possibilità di creare un varco su Viale Boccaccio per dare la possibilità ai mezzi di soccorso di immettersi subito verso il centro di Empoli.**

I sottoscritti Emilio Cioni e Francesco Gracci, Consiglieri Comunali eletti nelle liste dell'UDC, presentano la seguente interrogazione a risposta orale

**Premesso che:**

- i mezzi di soccorso che escono dal Pronto Soccorso dell'Ospedale di Empoli che sono diretti verso il centro di Empoli devono arrivare alla rotonda di Avane per girare e tornare indietro;
- che questa manovra comporta la perdita di minuti preziosi, trattandosi di mezzi di pronto soccorso;

interroga il Sindaco e la Giunta

- Affinché possa essere predisposto un varco su Viale Boccaccio, ad uso esclusivo dei mezzi di Pronto Soccorso dell'Ospedale, onde consentire ai mezzi stessi di arrivare nel più breve tempo possibile sul luogo della "chiamata"

E' attesa una esauriente risposta ai qu

*E' stata  
protocollate  
2 volte*

nunale.

Empoli, 16/10/13



**COMUNE DI EMPOLI**  
**Gruppo Consiliare UDC**

**COMUNE DI EMPOLI** Protocollo Generale

Num. Protocollo 0043885  
Data Protocollo 16/10/2013  
Data Ricevimento 16/10/2013

Categoria 02  
Classe 03

Al Sindaco  
Al Presidente del Consiglio Comunale  
Al Segretario Comunale



**Oggetto:**

**Interrogazione sulla liberalizzazione del wi-fi a seguito dell'entrata in vigore del cd. Decreto del Fare.**

I sottoscritti Emilio Cioni e Francesco Gracci, Consiglieri Comunali eletti nelle liste dell'UDC, presentano la seguente interrogazione a risposta orale

Premesso che:

- l'art. 10 del Decreto del Fare al comma 1 recita: *L'offerta di accesso alla rete internet al pubblico tramite tecnologia WIFI non richiede l'identificazione personale degli utilizzatori;*
- in alcune piazze di Empoli è accessibile la rete wi-fi ma ancora con la procedura di identificazione;

interroga il Sindaco e la Giunta

- Se il Comune di Empoli intende uniformarsi alle nuove disposizioni e in che tempi intende farlo

E' attesa una esauriente risposta ai quesiti di cui sopra nel prossimo Consiglio Comunale.

Empoli, 16/10/13

per il Gruppo Consiliare UDC



**COMUNE DI EMPOLI**  
**Gruppo Consiliare UDC**

**COMUNE DI EMPOLI** Protocollo Generale

Num. Protocollo 0047416  
Data Protocollo 06/11/2013  
Data Ricevimento 06/11/2013

Categoria 02  
Classe 03

**Al Sindaco**  
**Al Presidente del Consiglio Comunale**  
**Al Segretario Comunale**

**Oggetto:**

**Interrogazione sulla protezione dei monumenti e dei simboli che fanno parte della memoria storica della nostra città.**

I sottoscritti Emilio Cioni e Francesco Gracci, Consiglieri Comunali eletti nelle liste dell'UDC, presentano la seguente interrogazione a risposta orale

Premesso che:

- In data 04/11/2013 venivano poste delle corone, una a Piazza della Vittoria e una in Piazza XXIV luglio, in memoria dei caduti;
- Che già il giorno seguente la corona in Piazza della Vittoria era stata girata e spostata come fosse un rifiuto, data la presenza, sulla scalinata del monumento, di persone intente a bivaccare, ragazzi con lo skate-board e persino biciclette appoggiate;

interroga il Sindaco e la Giunta

- Se intende prendere provvedimenti per preservare i simboli che sono tutela di un patrimonio storico della nostra città, che riprendono i valori della resistenza e che dovrebbero essere di insegnamento alle giovani generazioni.

E' attesa una esauriente risposta ai quesiti di cui sopra nel prossimo Consiglio Comunale.

Empoli, 06/11/13

per il Gruppo Consiliare UDC



**COMUNE DI EMPOLI**  
**Gruppo Consiliare UDC**

**COMUNE DI EMPOLI**

Protocollo Generale

Num. Protocollo 0047507  
Data Protocollo 07/11/2013  
Data Ricevimento 07/11/2013

Categoria 02  
Classe 03

Al Sindaco  
Al Presidente del Consiglio Comunale  
→ Al Segretario Comunale

**Oggetto:**

**Interrogazione sulla possibilità di trovare e creare uno spazio apposito con pista adatta alla pratica dello skate-board.**

I sottoscritti Emilio Cioni e Francesco Gracci, Consiglieri Comunali eletti nelle liste dell'UDC, presentano la seguente interrogazione a risposta orale

Premesso che:

- Non esiste nel Comune di Empoli uno spazio o una pista atta alla pratica dello skate board
- Che lo skate board può essere pericoloso se fatto negli spazi pubblici di giardini e piazze là dove circolano bambini piccoli con le relative mamme e non ci sono elementi atti a delimitarne gli spazi;

interroga il Sindaco e la Giunta

- Se intende prendere provvedimenti per assegnare spazi con piste dedicate allo skate board visto che la pratica sta prendendo piede a Empoli e non esistono ancora gli spazi o le piste adatte a praticarlo.

E' attesa una esauriente risposta ai quesiti di cui sopra nel prossimo Consiglio Comunale.

Empoli, 06/11/13

per il Gruppo Consiliare UDC

11

ORDINE DEL GIORNO ACCOMPAGNATORIO  
ALLA DELIBERA SUL TRASPORTO PUBBLICO URBANO

I CONSIGLIERI UDC DEL CONSIGLIO COMUNALE  
DI EMPOLI, VISTA LA DELIBERA IN TESTATA,  
INVITANO L'AMMINISTRAZIONE AD USARE PER  
LA CIRCOLARE URBANA PICCOLI MEZZI DI  
LIMITATA PORTATA DI PERSONE E CHE ABBIANO  
COME CARBURANTE IL METANO O ADIRITTURA  
SIANO ELETTRICI

I CONSIGLIERI UDC



Al Presidente del Consiglio  
Al Segretario Generale

Gruppo Consiliare 5 Stelle

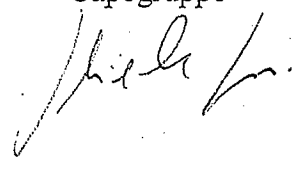
Ordine del giorno accompagnatorio alla delibera "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012"

In primo luogo si chiede di uscire dalla gara unica regionale che non porta alcun vantaggio ma solo maggiori costi e minore servizio e gestire in autonomia il servizio.

- In ogni caso si richiedere:

- 1. Ripristino del servizio a chiamata per i soli quartieri di Ponzano, Casenuove, Villanuova dove il servizio sarebbe migliore, la spesa minore e l'inquinamento ridotto, visto che è inutile mandare un bus ad 12 metri per pochi passeggeri.  
Un servizio di 4 ore al giorno dal lunedì al venerdì di servizio a chiamata, potrebbe costare circa 20.000 € (20€/ora per 5 gg x 48 settimane- escluso agosto) mentre nel progetto il servizio di linea costa €26.000 € (Ponzano circa 15.000€, Casenuove circa 8.000 € Villanova circa 3.000 € - mantenendo comunque il servizio scolastico)
- 2. Svolgimento in economia della linea Empoli-Monterappoli, con il mezzo del comune, di fatto inutilizzato, ed autisti del comune. Il costo della linea è di 66.000 € ed il risparmio sarebbe di almeno 2/3 quindi 44.000 €

Capogruppo



~~ANNO 1000~~  
~~1000~~  
~~1000~~

oelf, n° 3

OGGETTO: ~~XXXXXXXXXX~~ ordine del primo di esecuzione

## IL CONSIGLIO COMUNALE DI EMPOLI

**preso atto che** con la Legge Regionale N. 65/2010 ("Legge finanziaria anno 2011"), la Regione Toscana ha deliberato l'affidamento ad un unico soggetto del TPL tramite un "Ufficio Unico" regionale, il quale ha il compito di realizzare e gestire una gara a livello europeo; che il compito di verifica dell'attività di detto ufficio spetterebbe alla "Conferenza Permanente" degli Enti Locali; che con la Delibera della Giunta Regionale N. 782 del 12 settembre 2011 si sono definiti le risorse, (160 milioni di euro), l'incremento dei ricavi (+15%), i costi standard stimati attraverso il modello tipo ANAV, i chilometri presunti (da 85 a 106 mil di bus-km), la nuova classificazione servizi "forti" e "deboli", i criteri di redistribuzione delle risorse, l'obiettivo della concreta intermodalità ferro- gomma;

**preso atto altresì che** il 20 marzo u.s., si è aperta la conferenza dei servizi minimi e che nella stessa l'Assessore Regionale ai Trasporti ha dichiarato che saranno pronte le linee guida per il bando di gara, a partire dai dati messi a disposizione dalla Regione, e che il nuovo servizio sarà erogato non più sul bacino provinciale ma su quello regionale, attraverso l'individuazione di modalità differenziate per tipologia di territorio ricettivo, di premialità di ulteriori risorse regionali, di sostenibilità economica differenziata per rete, (40% Firenze, 35 % per gli altri centri urbani, 30% per l'extraurbano)

**premesso che**, il trasporto pubblico locale in tutto il mondo adempie la funzione sociale di garantire a tutti i cittadini un adeguato diritto di mobilità ed è, in particolare, uno dei principi riconosciuti dalla carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea ed è garantito dalla Costituzione della Repubblica Italiana, all'articolo 117, secondo comma, lettera m;

**premesso altresì che**, negli ultimi anni il mondo del trasporto pubblico in Toscana ha vissuto momenti di difficoltà dovuti, in parte, alla crisi ed ai tagli delle risorse, in parte, anche, alla decisione politica della Regione di non mantenere un adeguato livello di finanziamento del TPL; che la stessa Regione, costringendo le Province a erogare il TPL in regime di obbligo di servizio per 2 anni con la prospettiva della gara unica regionale che è in fortissimo ritardo, le ha esposte, assieme ai Comuni, alle chiamate in giudizio delle Aziende esercenti il TPL stesso con la previsione di un ulteriore esborso di € 4.150.000 circa (più 8.000.000 circa a carico dei Comuni);

**constatato che** occorre, per quanto espresso sopra, individuare la maggiore possibile copertura finanziaria, attraverso una razionalizzazione del costo, all'aumento della velocità commerciale, la lotta all'evasione, la predisposizione di un servizio che attragga i fruitori e



non li respinga ed anche mediante un'eventuale integrazione straordinaria delle risorse da destinare a tale servizio;

**considerato che** vi sono incertezze derivanti dalla non appetibilità di determinate tratte per l'investimento privato, che devono essere assicurate dall'intervento pubblico e che, quindi, è necessario impegnare la Regione Toscana, quale ente appaltante, ad assicurare, in sede di predisposizione del bando di assegnazione del TPL, che il carattere sociale del TPL stesso sia riconfermato senza stravolgimenti che ledano il diritto alla mobilità dei cittadini;

**considerato altresì che** risulta opportuno attivarsi presso la Regione Toscana al fine di recuperare, magari attraverso una manovra regionale che anticipi la compartecipazione delle Province al gettito previsto per il bollo auto, le risorse ad oggi accantonate per far fronte al contenzioso in essere con le aziende esercenti il TPL sia dalle Province che dai Comuni;

### IMPEGNA

il SINDACO e la Giunta Comunale:

- a) a promuovere iniziative immediate atte a richiedere al Governo l'incremento della dotazione del fondo per il finanziamento del trasporto pubblico del 2012, come richiesto dalla Conferenza delle regioni e delle province autonome;
- b) ad sottoscrivere tutte le azioni e gli atti politici e/o giuridici nei confronti della Regione Toscana utili al recupero della stessa delle somme accantonate per far fronte al contenzioso instaurato da alcune aziende esercenti il TPL, che potrebbero essere utilizzate per integrare le risorse occorrenti per il trasporto pubblico locale, necessarie a garantire la continuità del servizio pubblico senza incidere, più del normale adeguamento ISTAT, sulle tariffe;
- c) a promuovere insieme con l'Unione dei Comuni, fino all'aggiudicazione della gara, iniziative atte a garantire la regolarità e la continuità dei servizi pubblici di trasporto;
- d) Ad intraprendere ogni iniziativa possibile per presentare il più presto possibile agli organi di questo Consiglio comunale competenti un piano di razionalizzazione della rete del Tpl di Empoli e dell'unione dei comuni che possa rispondere nel modo più idoneo ai criteri espressi successivamente;

### IMPEGNA ALTRESI'

**Il Sindaco e la Giunta comunale a richiedere l'impegno al** Presidente della Provincia a farsi promotore presso la Regione Toscana delle seguenti indicazioni per il TPL in generale:

- 1. La salvaguardia delle c.d. "Linee deboli", che hanno carattere di sostanziale espressione del diritto alla mobilità dei cittadini, evitando che parti del territorio rimangano senza adeguati collegamenti;

orig. n° 3

2. L'adozione di una "tariffa chilometrica puntuale" affinché al cittadino sia garantito di potersi muovere con tutti i mezzi pubblici disponibili con un unico titolo di viaggio e senza che il prezzo del titolo stesso aumenti oltre l'indicizzazione ISTAT;
3. La salvaguardia dei livelli occupazionali attraverso il puntuale utilizzo del personale ad oggi occupato nelle aziende esercenti il TPL e nei servizi ad esso correlati, anche attraverso la riqualificazione professionale degli stessi (gestione sosta, controllo/dissuasione all'evasione, manutenzione etc etc.)
4. La realizzazione dell'efficientamento delle aziende esercenti il TPL attraverso la creazione di un unico soggetto societario, così che sia possibile recuperare da questo risorse che, assieme a quelle recuperabili dalla abolizione dei CDA, dalla riconfigurazione delle direzioni e degli organismi a loro collegati, vadano a copertura di quelle risorse che sono venute a mancare al TPL in seguito alla congiuntura economica;
5. La progettazione di interconnessioni puntuali fra ferro e gomma, fra gomma (traffico privato) e gomma (traffico pubblico), soprattutto a favore dei grossi centri di attrazione di traffico e delle zone più disagiate;
6. La elaborazione di un piano del trasporto pubblico del Capoluogo di Regione e Comuni della sua cerchia che, con l'accordo dei Comuni e del soggetto che risulterà vincitore della gara e con il supporto economico della Regione e, eventualmente, della Provincia, aumenti la velocità commerciale attraverso investimenti in opere (corsie preferenziale, programmazione semaforica etc. etc.) che rimuovano quanto più possibile gli attuali limiti fisici;
7. La previsione che il rimborso chilometrico differenziato fra il percorso urbano di Firenze e dei Comuni della cerchia ed il percorso extraurbano, sia valido per i primi 4 anni del contratto di servizio e poi decrescente nei 2 successivi, considerando questo il periodo per la messa a regime degli interventi cui al punto precedente e la stabilizzazione di una velocità commerciale in linea con standard di efficienza reale;
8. La definizione di un piano di politica industriale nel settore dei trasporti pubblici che incentivi la ricerca e l'utilizzo delle modalità a più basso impatto ambientale;

Alessandro Borgherini

Roberto Fruet

Fabio Bianchi

Lorenzo Lavoratorini

